



# WAGNERTUNING

- Einbauanleitung / *Installation Instruction* -

**Ölkühler Kit / *oilcooler kit***

**Volkswagen T6 / T6.1**



**Kit-Nr.: 250001002**



**TÜV Zertifiziert**  
- Rahmenrichtlinie 70/156/EWG, Anhang X, Nr. 2  
- Anforderungen der ECE-Regelungen  
- StVZO § 19 (3) in Verbindung mit Anlage  
XIX (nationales Recht) als Voraussetzung zur  
Erlangung von Teilgutachten

**WAGNERTUNING Ölkühler****Wichtige Hinweise!**

Wir empfehlen ausdrücklich, den Verbau durch eine autorisierte Fachwerkstatt vornehmen zu lassen! Diese Montageanleitung ist unbedingt vor Beginn der Einbauarbeiten zu lesen. Die Firma Wagner Tuning übernimmt keine Haftung für Schäden, welche durch unsachgemäßen Einbau entstehen!

Als Hersteller sind wir verpflichtet darauf hinzuweisen, dass jegliche Veränderungen, welche Sie am für den öffentlichen Verkehr zugelassenen Fahrzeug vornehmen, der Abnahme durch einen technischen Dienst und Eintragung in die Fahrzeugpapiere bedürfen.

Wir empfehlen für den Einbau die OEM-Dichtung durch neue zu ersetzen. **Weiterhin kann es nach dem Einbau des Kits zu einer gewissen Geräuschbildung (leichtes Surren) kommen. Dieses Geräusch entsteht durch die Pulsation des Öls innerhalb der Leitungen. Verlegt man die Leitungen weitestgehend entkoppelt von der Karosserie und deren Bauteile, lässt sich dieses Geräusch minimieren bis es kaum noch wahrnehmbar ist.**

**Einbauzeit (1 AW = 5 Minuten)**

Die Einbauzeit beträgt ca. **60 AW**, die je nach Zustand und Ausstattung des Fahrzeugs abweichen kann.

**Benötigte Werkzeuge**

- diverse Steckschlüssel
- diverse Schraubendreher
- jeweils ein Auffangbehälter für Motoröl und Kühlmittel
- Maulschlüssel SW 1 Zoll (alternativ: SW 26mm)

**Important Notes!**

*We expressly recommend having the installation carried out by an authorized specialist workshop! These Installation Instruction have to be read careful before beginning installation work. The company Wagner Tuning bears no liability for damage caused by incorrect installation!*

*As manufacturer, we are obliged to point out that any changes you make to a vehicle licensed for use on public roads require approval by a test center and registration in the vehicle documents.*

*We recommend replacing the OEM seal with a new one for installation. Furthermore, a certain amount of noise (slight whirring) may occur after installing the kit. This noise is caused by the pulsation of the oil within the lines. If the lines are laid as far as possible decoupled from the body and its components, this noise can be minimized until it is barely noticeable.*

**Installation Time (1 unit = 5 minutes)**

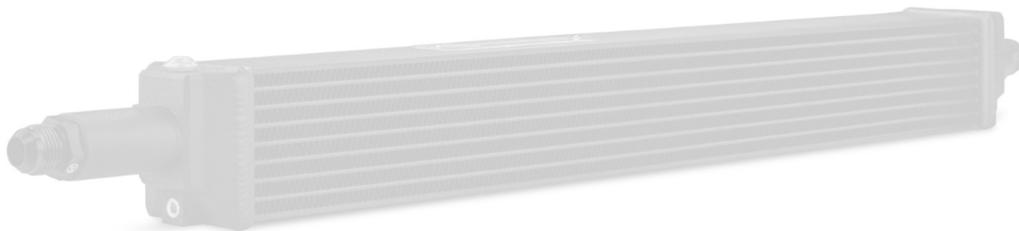
*The installation time is around **60 units**, which may vary depending on vehicle condition and equipment level.*

**Tools Required**

- various spanners
- various screwdrivers
- one container each for engine oil and coolant
- spanner 1" (alternatively 26mm)

**WAGNERTUNING Ölkühler**
**Stückliste (Part list):**

- 1 Ölkühler / *oilcooler*
- 1 Halterung 1 / *bracket 1*
- 1 Halterung 2 / *bracket 2*
- 4 Unterlegscheibe M6 / *washer M6*
- 4 Innensechskantschraube M6x12 / *allen screw M6x12*
- 1 Adapterplatte / *adapter plate*
- 4 Adapter -10 ORB zu AN10 / *adappter -10 ORB to AN10*
- 1 Nylonschlauch 100cm / *nylon hose 100cm*
- 1 Nylonschlauch T6 - 87cm (T6.1 - 160cm) / *nylon hose T6 87cm (T6.1 - 160cm)*
- 1 Kantenschutz 10cm / *corner protection 10cm*
- 8 Kabelbinder / *cable stripper*
- 1 Schraubensicherung / *locktight*



Dear Customers,  
the Company of Wagner Tuning has been synonymous with high performance components in the tuning market. To ensure this continues there is now design protection on our products by the German Patent and Trademark Office.

This is a precautionary measure to protect consumers against inferior copies.  
When purchasing our products you should always check that our logo is visible on the product, which is also subject to trademark law.

  
Carsten Wagner, CEO WAGNERTUNING

EXHAUST MANIFOLD

DOWNPIPE

INTERCOOLER KIT

INLET MANIFOLD



**WAGNERTUNING Ölkühler**
**1. Demontage / *dismounting***

Die Demontage des Ölkühlers erfolgt entsprechend der Richtlinien des Automobilherstellers. Entfernen Sie dazu Frontstoßstange und Unterboden. Bevor Sie weitere Fahrzeugteile demontieren: Entleeren Sie den Kühlmittelkreislauf (Schlauch NT-Kühler vorne links) und lassen Sie das Motoröl (Ölwanne) ab (1).

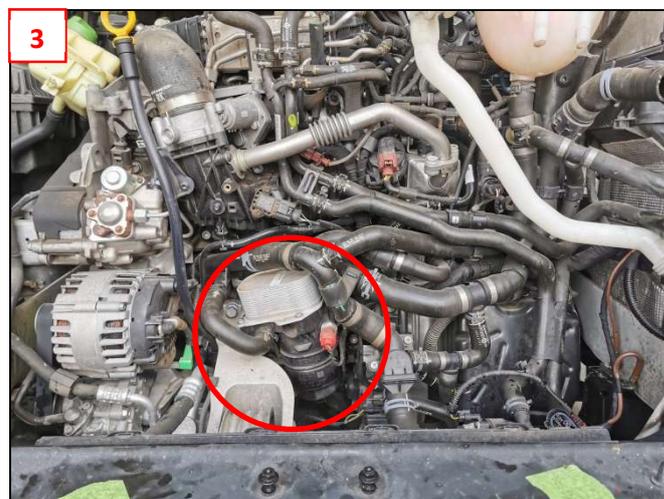
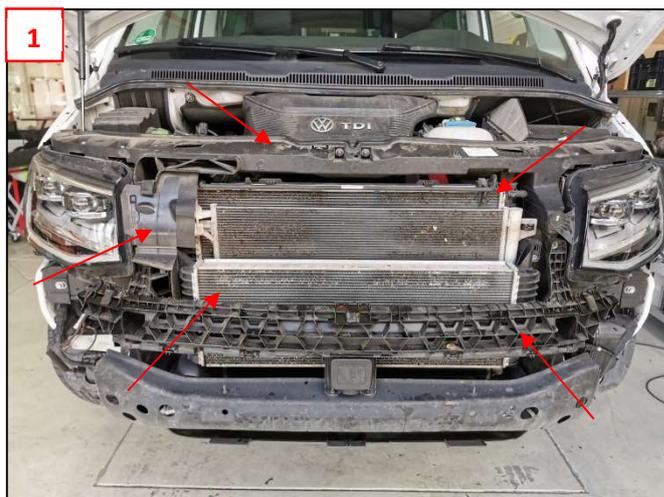
*The intercoolers are dismantled according to the guidelines of the automobile manufacturer. To do this, remove the front bumper and underbody. Before you dismantle other vehicle parts: drain the coolant circuit (hose on the low-temperature radiator, front left) and drain the engine oil (oil pan) (1).*

Entfernen Sie anschließend: Schlossträger, linke Luftführung, Quertraverse, Niedertemperatur-Kühler, Motorwasserkühler. Der Klimakondensator kann zur Seite gehangen werden (2).

*Then remove: lock carrier, left air duct, crossbar, low-temperature radiator, engine water cooler. The air conditioning condenser can be hung to the side (2).*

Demontieren Sie im nächsten Schritt das Ölfiltergehäuse mit dem dazugehörigen, serienmäßigen Ölkühler (3). Achten Sie darauf, dass keine Kühlmittelreste in den Ölkreislauf gelangen und umgekehrt.

*In the next step, dismantle the oil filter housing with the associated, standard oil cooler (3). Make sure that no coolant residues get into the oil circuit and vice versa.*



**WAGNERTUNING Ölkühler****2. Montage / *installation***

Schrauben Sie den serienmäßigen Ölkühler vom Gehäuse ab (4). Ersetzen Sie die Dichtungen im Idealfall durch Neue. Montieren Sie die WT-Adapterplatte anstelle des serienmäßigen Ölkühlers.

*Unscrew the standard oil cooler from the housing (4). Ideally, replace the seals with new ones. Mount the WT adapter plate instead of the standard oil cooler.*

Kleben Sie die Dash-Anschlüsse in die Adapterplatte ein und ziehen Sie diese fest. Montieren Sie das modifizierte Ölfiltergehäuse wieder im Bauraum (5). Schließen Sie alle Schläuche wieder am Ölfiltergehäuse an.

**Kontrollieren Sie außerdem die vormontierten Gewindeeinsätze der Adapterplatte auf festen Sitz!**

*Glue the dash-connectors into the adapter plate and tighten them. Reinstall the modified oil filter housing in the engine bay (5). Reconnect all hoses to the oil filter housing.*

***Also check that the pre-assembled thread inserts on the adapter plate are firmly seated!***

Montieren Sie die Ölschläuche an der Adapterplatte (6). Am Adapter der Beifahrerseite muss der Schlauch mit dem 60° Fitting montiert werden.

*Mount the oil hoses on the adapter plate (6). The hose with the 60° fitting must be mounted on the adapter on the passenger side.*

Die Ölschläuche sollten wie auf dem Bild gezeigt angeordnet sein (7/T6.1). **Achten Sie dabei darauf, dass die Schläuche Motor nah und von der Karosserie entkoppelt verlegt werden. Auch sollten die Schläuche nicht am Luftfilterkasten anliegen. Somit können Sie eine Geräuschübertragung des „Surrens“ unterbinden.** Montieren Sie anschließend Motorwasserkühler, Klimakondensator und Niedertemperatur-Kühler am Fahrzeug.

*The oil hoses should be arranged as shown in the picture (7/T6.1). **Make sure, that the hoses are routed close to the engine and decoupled from the body. The hoses should also not touch the air filter box. This allows you to prevent the “whirring” noise from being transmitted.** Then mount the engine water cooler, air conditioning condenser and low-temperature cooler on the vehicle.*



**WAGNERTUNING Ölkühler**

Kleben Sie die Dash-Anschlüsse in den Ölkühler ein und ziehen Sie diese fest.

**Kontrollieren Sie außerdem die vormontierte Entlüftungsschraube auf festen Sitz!**

*Glue the dash-connectors into the oil cooler and tighten them.*

*Also check that the pre-assembled vent screw is tight.*

Befestigen Sie den Ölkühler über dem Niedertemperaturkühler und vor dem Klimakondensator (8). Verwenden Sie dafür die mitgelieferten Edelstahlhalter. Befestigen Sie anschließend die Ölschläuche am Ölkühler (9/10). Befestigen Sie die Ölschläuche mit Kabelbindern an geeigneten Stellen im Motorraum.

*Fasten the oil cooler above the low temperature radiator and in front of the air conditioning condenser (8). Use the supplied stainless-steel brackets for this. Then attach the oil hoses to the oil cooler (9/10). Secure the oil hoses to suitable locations in the engine bay with cable ties.*

**3. Optional / optional**

Sollten Sie das Ölkühler-Kit in einem T6.1 verbauen, muss die hinter der Stoßstange befindliche Frontmaske leicht beschnitten werden (11).

*If you install the oil cooler kit in a T6.1, the front mask behind the bumper must be trimmed slightly (11).*



**WAGNERTUNING Ölkühler**

Montieren Sie im Anschluss die abgebauten Teile wieder am Fahrzeug. Die linke Luftführung entfällt. Befüllen Sie den Motorölkreislauf (Mehrbedarf durch Schläuche und Kühler ca. 1 Liter. Kontrollieren Sie den Füllstand!). Befüllen und entlüften Sie den Kühlmittelkreislauf. **Prüfen Sie alles auf Dichtigkeit und ziehen Sie ggf. die vorhandenen Schraubanschlüsse nach. Kontrollieren Sie in regelmäßigen Abständen Motoröl- und Kühlmittelstand.**

*Then reinstall the removed parts from the vehicle. The left air duct is omitted. Fill the engine oil circuit (additional requirement due the hoses and cooler approx. 1 liter. Check the fill level!). Fill and bleed the coolant circuit. **Check everything for leaks and, if necessary, retighten the existing screw connections. Check the engine oil and coolant levels at regular intervals.***

